



# FILLEERAUSLAUTIA



**BLÄUER © 2004**  
**versio 1.01**  
**WWW.KASITYO.COM**

# FILEERAUSLAUTA KALALLE

## 1. Onnistunut työ

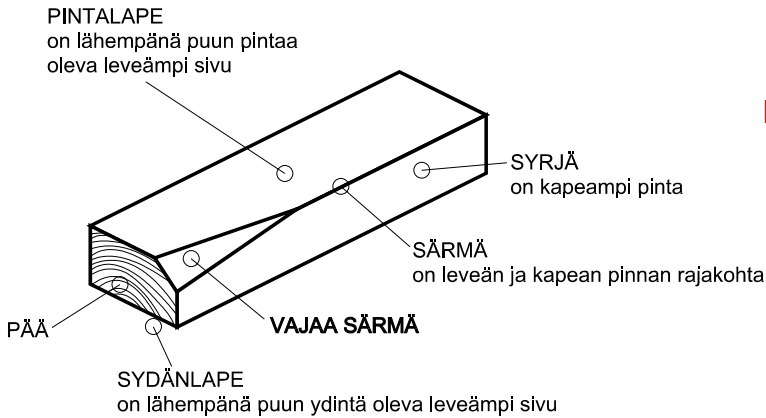


## 2. Puisen liimalevyn valmistaminen

### 2.1 Materiaalin katkaisu

Sahataan **32x125mm** laudasta **(3) kolme 620mm** pituista palasta. Piirrä ennen sahausta **suorakulmalla viiva**, jota pitkin sahaat.

Lautoihin on varattu hieman työvaraa, joka sahataan myöhemmin pois. Pieni mittavirhe ei siis haittaa.



Kokeile oikohöylässä kumpi lape keinuu vähemmän höylän pintaa vasten ja höylää se ensin.

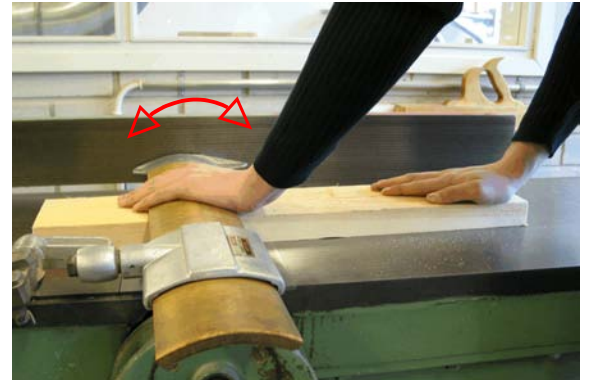
Muista liuttaa kädet suojan yli kun höylät lapetta.



### 2.2 Höylääminen

**Ilmoita opettajalle kun menet konesaliin!**

Seuraavaksi höylätään laudat **oiko- ja tasohöylässä**. Ensin **oikohöylässä** höylätään laudan lape ja syrjä. Lopuksi tasohöylässä höylätään jäljelle jäänyt lape.



Kapeaa syrjää höylätessä muista, "kätet nyrkkiin ja peukalot pystyyn" ote.

Vasen käsi painaa höylättyä lapetta oikohöylän ohjainta vasten ja oikea käsi työntää laudan terän yli.

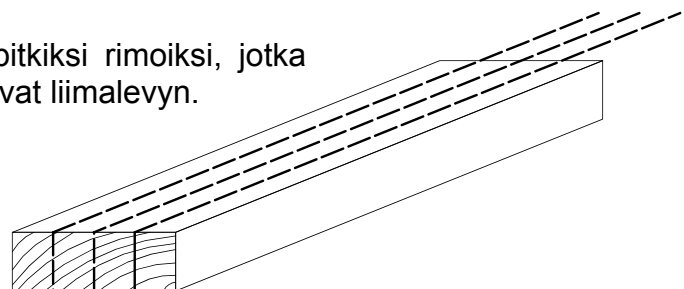
Tämän jälkeen seuraa **tasohöyläys**. Muista syöttää laudat tasohöylään höylätty puoli alaspäin. Höylää pois mahdollisimman vähän.

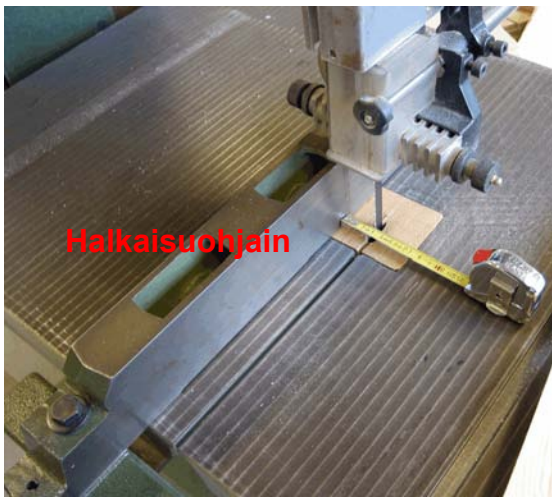


### 2.3 Rimojen sahaus vannesahalla

Seuraavaksi sahaamme laudan vannesahalla pitkiksi rimoiiksi, jotka liimataan yhteen. Yhteen liimatut rimat muodostavat liimalevyn.

Mittaa laudan leveys ja jaa se neljään osaan.

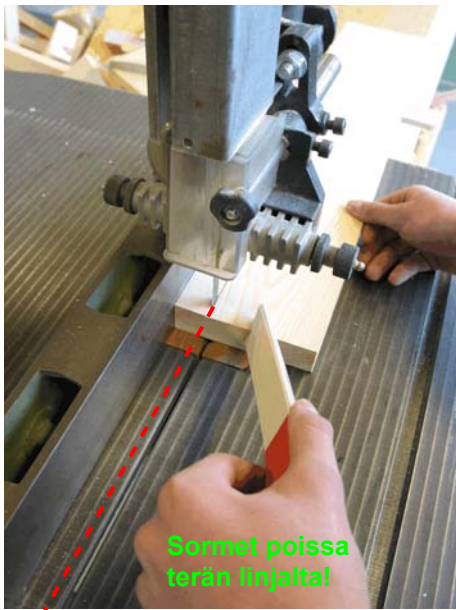
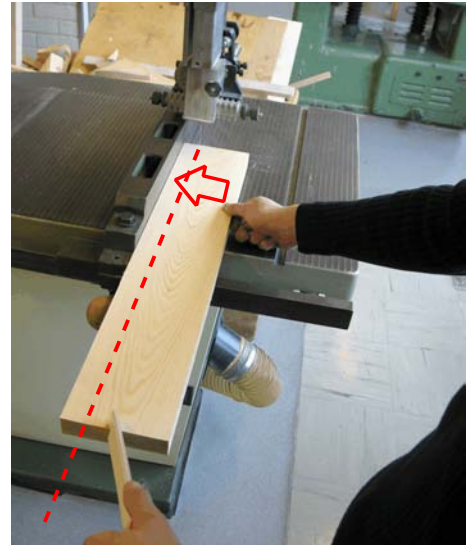




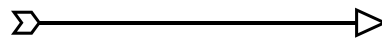
Aseta halkaisuohjain paikoilleen. Mittaa terän ja ohjaimen väliin saamasi mitta. Esim. **30mm**. Kun olet kiristänyt ohjaimen kiinni tarkista mitta vielä kerran.



Ota työntökapula. Paina laudan **höylätty syrjä** ohjainta vasten ja työnnä rauhallisesti lauta ohjainta pitkin terälle.



**KUMPIKAAN KÄSI EI OLE TERÄN LEIKKAAVALLA LINJALLA.**

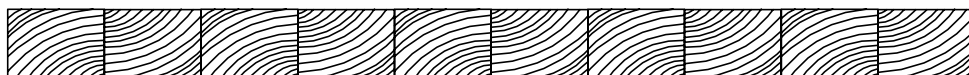


Sahauksen lopussa työnnetään kappale aina pois terältä työntökapulan kanssa.



## 2.4 Liimalevyn tekeminen

Sahatut rimat asetellaan pöydälle vierekkäin alla olevan kuvan mukaisesti.



Tarkistetaan seuraavat asiat:

- Rimoja on riittävästi oikean kokoisen (leveys x pituus) liimalevyn tekemiseksi. Annetaan loput rimat kavereille käyttöä varten.
- Rimojen vuosirenkaiden kuviot (syykuvio) asetellaan vuorotellen päinvastoin. Katsotaan rimojen päitä ja käännellään rimat oikein.
- Rimat liimataan yhteen höylätyiltä sivuiltaan. Siis tasaiset pinnat vastakkain. **TARKISTA!**
- Rimojen asettelun jälkeen piirretään kynällä V-kuvio, jonka avulla muistetaan mikä oli oikean järjestys.

Mennään rimojen kanssa kiskopuristimien luokse ja liimataan rimat yhteen kosteudenkestävän liiman kanssa.

